

MÁS BAJO QUE LA GIRALDA

El barómetro de la Fundación Antares revela que más de la mitad de los sevillanos no deseaban que la nueva sede de Cajasol fuera un rascacielos que superara en altura a la Giralda.



- La mayoría de los ciudadanos cree que la **fusión** de las cajas de ahorro se lleva a cabo para tener una entidad **más potente**.
- En cuanto al **nombre**, a un 47% le gusta y a un 29% no.

LA PLAZA NUEVA GUSTA

Siete de cada diez sevillanos que han visitado la Plaza Nueva tras su reurbanización aseguran que el resultado es muy satisfactorio.



BARÓMETRO SOCIOECONÓMICO DE SEVILLA DE LA FUNDACIÓN ANTARES

Las obras nos inquietan más que el paro y la vivienda

Los trabajos que se realizan en la vía pública son para los sevillanos el segundo problema más grave de la ciudad, superado sólo por la inseguridad. Pero cuando las obras terminan éstas son valoradas positivamente

BEATRIZ RODRÍGUEZ
beatriz.rodriguez@queisrio.com

Los problemas que tradicionalmente han creado verdaderos quebraderos de cabeza a los sevillanos, el paro y el acceso a la vivienda, han quedado relegados a un segundo plano. Así se desprende del barómetro socioeconómico de la Fundación Antares de enero de 2007, que revela que la principal preocupación de los ciudadanos es la inseguridad, seguida de las obras, que en sólo seis meses han pasado del cuarto al segundo puesto del ranking, por encima también del tráfico. Lo paradójico es que una amplia mayoría valora muy positivamente el resultado final una vez que las obras han terminado, como en el caso de la Plaza Nueva o de la peatonalización del centro.



Diferencias por barrios y edades

Inseguridad ciudadana
Para los sevillanos, la inseguridad es el mayor de sus problemas, especialmente en el Distrito Este-Alcosa-Torrelblanca.

Por distritos
La primera preocupación del Distrito San Pablo-Santa Justa son las obras; en el Distrito Macarena Norte, el tráfico; y en el Casco Antiguo, el paro.

En función de la edad
Por edades, los jóvenes entre 18 y 24 años y los mayores de 55 son los que más se preocupan por las obras; la inseguridad afecta más a los sevillanos entre 25 y 54 años.

FOTOS: JOSÉ LUIS MONTERO

SITUACIÓN ECONÓMICA

Los sevillanos le dan un aprobado a la situación económica de su propio hogar. La valoración más alta, en Los Remedios y San Pablo-Santa Justa.

METROCENTRO

No existe una opinión unánime respecto al uso del futuro tranvía. Un 22% de los sevillanos encuestados asegura que lo utilizará siempre o casi siempre, por un 37% que afirma que lo usará algunas veces y un 36% que dice que nunca se montará en él.

LEY ANTIBOTELLÓN

El barómetro revela que el 84% de los sevillanos están conformes con la normativa. En el caso de los jóvenes, sólo el 44% está a favor. Los distritos más afectados por la medida afirman en un 45% que los efectos de la ley ya se han dejado notar.

PROYECTOS

Los grandes proyectos que se están llevando a cabo en Sevilla y que más interesan a los ciudadanos son, por este orden, la ampliación del Puerto, la construcción del Metro, la peatonalización del centro, la ampliación de Fibes, el Metrocentro y el Metropól Parasol.

OTRAS CUESTIONES

Los sevillanos han puntuado diversas cuestiones de la ciudad. Sólo aprueba la sanidad, con un 5,6; le siguen la educación (4,8), el paro (4,4) y la inmigración (4,3). Las obras es el único aspecto que ha recibido una nota inferior a la de hace seis meses (3,2).

OFERTA CULTURAL

UNO DE CADA TRES CREE QUE ES BUENA

Poco más del 38 por ciento de los sevillanos creen que la oferta cultural de la ciudad es 'buena', mientras que el 37 por ciento piensa que es 'regular'.

VAMOS MÁS AL CINE Y MENOS A LOS TOROS

La forma de ocio preferida en Sevilla es el cine (63,9%), seguida de las exposiciones y los museos. La que menos, las corridas de toros.

UN CLÁSICO FUTBOLERO

CONFÍAN EN SU EQUIPO

Ambas aficiones confían mucho en su equipo y muy poco en el rival. La mayoría de verdiblancos creen que acabarán en puestos intermedios y los de Nervión apuestan por llegar a Champions.



NO QUIEREN COMPARTIR EL ESTADIO OLÍMPICO

La mitad de los encuestados, béticos y sevillistas por igual, no está de acuerdo con que los eternos rivales compartan el Estadio Olímpico.

CARRILES-BICI

BUENA VALORACIÓN
Algo más de un 60% de los sevillanos valora como 'buena' o 'muy buena' la construcción de la red de carriles-bici en Sevilla.

CONTRADICCIÓN
Sin embargo, más del 78% asegura que no utilizará la bici para sus desplazamientos urbanos.

JÓVENES
No es el caso de los más jóvenes, que han apoyado masivamente la construcción de los carriles (81%) y afirman en un 20% que la bici se convertirá en su medio de transporte habitual.



DISTRITOS
Los distritos que más confían en estos carriles son el Sur, Cerro-Amate y Macarena. Los que menos, Los Remedios y Este-Alcosa.

APARCAMIENTOS
A pesar de ser partidarios de su construcción, los sevillanos no aprueban que ésta conlleve la eliminación de plazas de aparcamiento ni de carriles de circulación.

SIN COCHES
El 35% de los encuestados confía en que la nueva red mejore el tráfico de la ciudad.

TRÁFICO

- SE-40** Casi el 85% de los sevillanos creen que es la mejor solución.
- Nuevos puentes** Opción propuesta por el 82,9% de los ciudadanos.
- Metro** El 79% cree que es el mejor remedio.
- Carriles-bus** Opción votada por el 78,9%.
- Pasos subterráneos** Confían en ellos el 77,6%.
- Carriles-bici** Es la alternativa del 48,8%.
- Más zona azul** Ha sido la propuesta menos votada (28,8%).

PREFERIMOS EL BUS Y EL COCHE ANTES QUE CAMINAR

Elegimos el autobús y el vehículo privado
El medio de transporte preferido por los sevillanos para desplazarse por la ciudad es el autobús (38,9 por ciento). Casi el 33 por ciento sigue decantándose por el vehículo privado.

El bus, para los jóvenes y los más mayores
Las cifras de utilización de los autobuses de Tussam se disparan entre los mayores de 65 años (61,1 por ciento) y entre los jóvenes de 18 a 24 años (47,3 por ciento). El bonobús gratuito y el solidario pueden ser la causa.

Entre los 18 y los 24 años apenas se camina
Son también los jóvenes los que menos se decantan por el coche de San Fernando. Sólo un 7 por ciento asegura desplazarse caminando.

Se anda más en Triana, Los Remedios y Nervión
Los sevillanos que más caminan son los que residen en los distritos Triana, Nervión y Los Remedios.

Las líneas AC y C5, las grandes desconocidas
Un amplio número de sevillanos no conoce la existencia de las nuevas líneas AC y C5 (46 y 60 por ciento, respectivamente). Entre quienes sí saben de ellas, la mayoría las valoran positivamente y apuestan por su mantenimiento.

