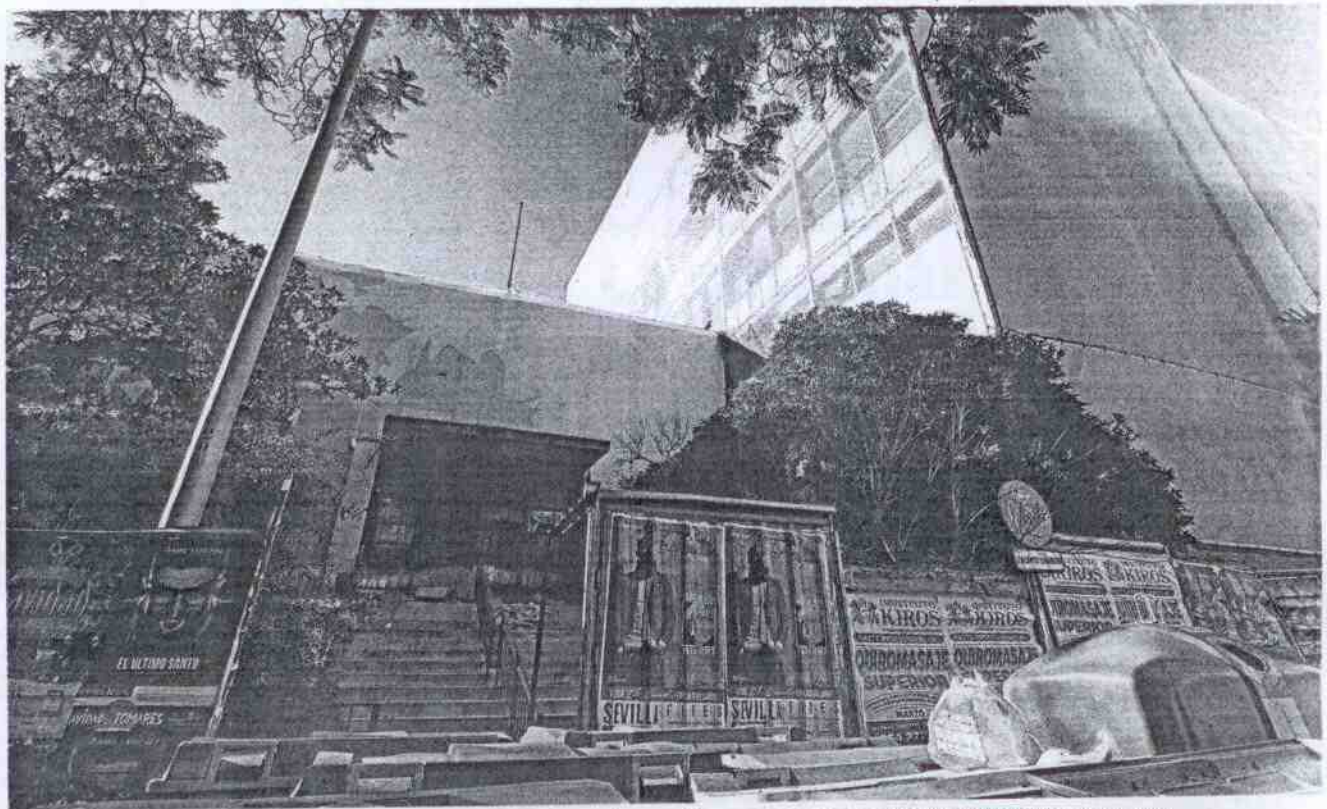


Los sevillanos apuestan por que la Gavidia sea de uso público

Solo el 10% considera prioritaria la ampliación del tranvía a Santa Justa y prefieren que crezca la red de Metro. Tres de cada cuatro sevillanos reconoce no haber participado en el Año Murillo



El edificio de la antigua comisaría de la Gavidia lleva 15 años cerrada y sin uso, a la espera de que se concrete la que será su finalidad definitiva. / Txetxu Rubio

Marlo Daza
SEVILLA

En medio del proceso iniciado por el Ayuntamiento para modificar los usos del suelo de la Gavidia, los ciudadanos sentencian que el futuro de la antigua comisaría debe pasar por un fin público y social. Ni concesión privada, ni un gran centro comercial ni tampoco un hotel de lujo. Los sevillanos descartan de forma tajante estas opciones -algunas sobre la mesa del actual gobierno local- y apuestan porque los más de 7.500 metros cuadrados del inmueble se conviertan en un centro cultural.

Así lo considera el 51,5 por ciento de la población consultada en el Barómetro Socioeconómico del Centro Andaluz de Prospectiva y la Cámara de Comercio, realizado a 440 sevillanos de los once distritos entre los días 18 y 27 de junio de este mismo año. Por distritos, los vecinos del Casco Antiguo (70%) son, con diferencia, los más partidarios de esta opción, seguidos de los de

San Pablo-Santa Justa y Bellavista-La Palmera, por encima del 57 por ciento. El extremo contrario, es decir el de menos apoyos, lo representan, en orden, los distritos Cerro-Amate (40%) y Este-Alcosa-Torreblanca (47,5%).

Pero lo cierto es que, más allá del matiz de los porcentajes, el consenso sobre la Gavidia como un espacio público es casi total. Una apuesta que se refrenda en la segunda opción mejor valorada por los sevillanos en el barómetro, la de que esta antigua comisaría acabe siendo un equipamiento municipal, respaldada por el 11,9 por ciento de la población encuestada. Algo más lejos quedan sus posibles usos como centro deportivo, solo apoyada por un 9,9 por ciento, como un centro comercial, valorada por el 9,4 por ciento, o como hotel -opción no descartada por el actual ejecutivo-, que contaría con el visto bueno del 7,9 por ciento y que ven con mejores ojos los vecinos de Bellavista-La Palmera.

Pero no es el único toque de atención que recibe en este barómetro la gestión municipal. Los sevillanos tampoco consideran prioritario el proyecto de ampliación del tranvía a la estación de Santa Justa. De hecho, solo el 10,6 por ciento la sitúa en primera posición, siendo el respaldo más amplio, en cuanto a franja de edad, el de los mayores de 55 años. Y es que en cuanto a las infraestructuras a desarrollar, la mayoría de los ciudadanos (un 65,9 por ciento), independientemente de su distrito y edad, creen que la primordial es la construcción de las nuevas líneas del Metro. Por otro lado, el proyecto de la conexión ferroviaria entre la estación de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo es la segunda opción más valorada, especialmente entre las personas de 35 a 54 años.

Y hablando de medios de transportes, el informe destaca que el 54,7 por ciento valoran favorablemente el tráfico en la ciudad, mientras que el

Peatonalizaciones

UN 'SÍ' ROTUNDO A MATEOS GAGO

Los sevillanos parecen haber asumido con total normalidad las peatonalizaciones. De hecho, ya no solo se conforman con las que hay sino que quieren más. La última que ha acometido el gobierno de Espadas, la de Mateos Gago, tiene el respaldo de un 73,9 por ciento de la población. Los más partidarios son los vecinos de los distritos Casco Antiguo (82,5%), Triana (80%) y Sur (77,5%), con un perfil medio de un hombre de entre 35 y 54 años. Solo el 13 por ciento rechaza la medida. De cara al futuro, dos de cada tres ciudadanos considera acertada la opción de peatonalizar el eje que conforman las Setas y la Gavidia, mientras que el 27 por ciento lo rechazan. En este caso, el perfil del sevillano más partidario es el de un hombre de entre 35 y 54 años y vecino de Este-Alcosa-Torreblanca. Como curiosidad, uno de cada diez encuestados no supo opinar.

37,5 por ciento lo suspende. A pesar de esta mayoría, la nota media es de 4,73 sobre 10. Es decir, un suspenso alto. Antonio Pascual, director del Centro Andaluz de Prospectiva, lo justifica en el hecho de que «hay un 7,6 por ciento que lo considera muy malo, con notas de 0 y 1, mientras que solo el 1,8 por ciento lo califica de muy bueno, con notas entre el 9 y el 10». Ahí la diferencia. Por barrios, la mejor percepción del tráfico la tienen los vecinos de los distritos Sur (5,44), Nervión (5,26) y Macarena Norte (5,12). Por edades, según ésta avanza, las críticas lo hacen también.

En cuanto a la tipología del medio de transporte, tres de cada cinco optan por el público -con mayor proporción en el caso de las mujeres- y un 37,7 por ciento por el vehículo privado. El primero triunfa en los que son mayores de 55 años (70,6%) mientras que en el caso del segundo, la franja más destacada es la de entre 35 y 54 años. Eso sí, el uso del

coche baja en un 5 por ciento frente a los datos de la oleada del mes de enero de este año.

¿Cuál es el transporte más utilizado por los sevillanos? Aquí sigue triunfando Tussam. El 82,4 por ciento de los encuestados lo utilizan para sus desplazamientos por la ciudad. Muy de lejos, le sigue en segundo lugar la línea 1 del Metro, por la que apuestan sobre todo los jóvenes. El tercer puesto es para el Metrocentro, con más éxito entre los ciudadanos mayores de 55 años. Sevici, con un 6,6 por ciento, y el Cercanías de Renfe, con un 6,4 por ciento, ocupan el cuarto y quinto lugar respectivamente.

Curiosamente, y a pesar de estar en el último lugar de este quinteto, el Cercanías es el mejor valorado de todos, con una nota de 7,9 puntos sobre 10. Le siguen, también con un

// Tussam es el transporte más utilizado y, a la vez, el menos valorado

// El 54,7% de los encuestados valora de forma positiva el tráfico en Sevilla

notable, la línea 1 del Metro (7,81), el Metrocentro (7,75) y el Sevici, que ha subido en estos seis meses del 6,64 al 7,6. A la cola del ranking se coloca Tussam que, a pesar de ser el más demandado, solo alcanza una nota de 6,74, siendo el único que no llega al notable.

El Año Murillo no cala

El barómetro también cuestiona a los sevillanos sobre su participación en las actividades programadas con motivo del Año Murillo, arrojando un dato negativo. Solo el 28,5 de la población ha asistido a las exposiciones, visitas guiadas, etc., organizadas por el cuarto centenario del nacimiento del pintor sevillano. Es decir, el 71,5 por ciento no ha tomado parte en ellas. El lado más positivo lo representa el hecho de que en la última oleada, la de enero de 2018, la cifra de participación era todavía más baja, de un 12,9 por ciento. Por lo que, si se compara con este dato, ha experimentado un crecimiento destacado en estos meses.

Además, entre los sevillanos que han asistido a las actividades, la valoración es muy positiva, con una calificación de notable. De todas, la muestra más aplaudida fue *Murillo cercano*. *Miradas cruzadas* y la más visitada de todas fue *Murillo y los Capuchinos de Sevilla* en el Bellas Artes. ■



Más datos

EL PARO PREOCUPA MENOS

Aunque el paro sigue siendo el principal problema para los sevillanos, se aprecia un descenso de 10 puntos con respecto al mismo mes del año pasado. Al desempleo le sigue la limpieza, sobre todo entre los vecinos de Los Remedios y los mayores de 55 años. El tercer puesto es para el transporte público, el cuarto para el tráfico y el quinto para la inseguridad ciudadana, que cae dos puestos desde enero.



MEJORA DE LA ECONOMÍA

Los sevillanos aprueban la situación económica de España y del hogar y suspenden la de Andalucía y Sevilla. Un 53,7 por ciento cree que la situación mejorará el próximo año frente al 19,2 por ciento que piensa que seguirá igual y al 19 que dice que empeorará. Los distritos más optimistas en cuanto a la economía personal son Macarena Norte, Triana y Sur. Optimismo que cae según crece la edad.

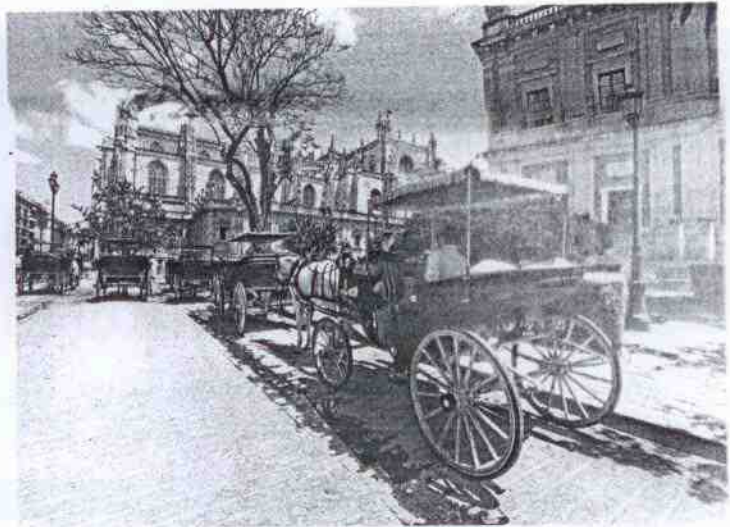


NADIE SE MUEVE DE SEVILLA

La gran mayoría dicen estar satisfechos con el hecho de vivir en Sevilla, a lo que otorgan un 8,38 de nota media. Las mujeres y los ciudadanos de más de 55 años son los más conformes, mientras que los vecinos de Nervión y Sur son los que tienen una peor percepción. El 80 por ciento dice que no viviría en otro lugar.

M. Daza

►El barómetro de este mes de junio ofrece la certeza de que la ciudad ha mejorado en los últimos tres años. Es decir, durante el periodo que lleva Juan Espadas ocupando la Alcaldía de Sevilla. Así lo confirman los datos estadísticos, que reflejan que, según el criterio de los sevillanos, la gestión del gobierno municipal ha ido *in crescendo* en el tiempo que ha transcurrido del mandato actual. El alcalde aprueba en diez de las doce áreas por las que se ha preguntado a los sevillanos, obteniendo la mejor nota en transporte público,



La Catedral y el Archivo de Indias son dos de los enclaves más turísticos. / Txetxu Rubio

La nota más positiva se la lleva el turismo

El 95% no ve efectos negativos en la ciudad. Triana y Casco Antiguo son los distritos más escépticos

M. Daza SEVILLA

►Mientras políticos y empresarios andan debatiendo cuál es el modelo turístico más conveniente para la economía de la ciudad, los ciudadanos tienen claro que la llegada de visitantes a Sevilla solo tiene efectos positivos. El dato es tajante. El 95 por ciento de los sevillanos aseguran que no observan influencias negativas del turismo en la ciudad. Es más, incluso el 15 por ciento considera que llega a influir de forma positiva. Solo un 4,8 por ciento considera negativa esta influencia.

Según los datos de este último Barómetro Socioeconómico, los entrevistados de 55 o más años (84 por ciento) son los que, en mayor medida, no se ven influenciados por el turismo

en su vida cotidiana. Por el contrario, los más jóvenes, en un 20,6 por ciento, piensan totalmente lo contrario. «Que la juventud se vea influida no es algo negativo. Lo hacen, entre otros aspectos, porque consideran que el turismo les ayuda en el apren-

// Los vecinos de Cerro-Amate son los que ven más ventajas al turismo

dicaje de idiomas», explicó el director del Centro Andaluz de Prospectiva, Antonio Pascual. De hecho, y con excepción de este dato, la valoración es «muy positiva» en todos los tramos de edad.

Donde no existe la misma unanimidad es en los distritos. Aquí se cumple una má-

xima clara: la nota es más baja en aquellos barrios donde la presencia de apartamentos turísticos se ha disparado en los últimos meses. A mayor cifra de visitantes, mayor número de quejas. Partiendo de esta base, los vecinos de Casco Antiguo, con un 20 por ciento, y de Triana, con un 12,5 por ciento, son los que aseguran que el turismo influye de forma más negativa en su vida cotidiana. El resto de los distritos no llega ni siquiera al 5 por ciento en este percepción negativa.

Preguntados sobre si los beneficios del turismo para la ciudad compensan los posibles impactos negativos, el 77,9 por ciento considera que sí, frente a un 10 por ciento que está en desacuerdo y un 8,2 que dice no tener opinión al respecto. Los vecinos del distrito Cerro-Amate son los que más apoyan esta teoría. ■

La gestión de Espadas mejora en todas las áreas

con una calificación de 6,69 sobre 10. Es decir, casi un notable.

El segundo puesto lo ocupan las instalaciones y actividades deportivas (6,36), seguidas de los centros de enseñanza (6,23) y parques y jardines (6,04), a pesar de las críticas recibidas por los grupos de la oposición y algunas asociaciones en cuanto a la controvertida gestión municipal de este área. Hasta el cuarto puesto todas quedan por encima del 6, aunque se quedan muy cerca la seguridad ciudadana, con un 5,97 de media, y la sanidad, que obtiene una nota de 5,81.

El listado de materias aprobadas lo cierran los servicios sociales (5,65), la Policía Local (5,64), las VPO (5,48) y la limpieza, que pasa del 4,98 del anterior barómetro al 5,02. En total, solo dos áreas reciben el suspenso de los sevillanos. En concreto, y con un 4,59, la mejora de los barrios y, con un 3,84, los aparcamientos. Aún así, y valorando todas estas calificaciones, el resultado global es que la población considera en un 38,3 por ciento que la ciudad está mejor que hace un año, mientras que el 35 por ciento piensa que está igual. ■

SEVILLA

BARÓMETRO SOCIOECONÓMICO | LA OPINIÓN DE LOS CIUDADANOS A UN AÑO DE LAS MUNICIPALES

Los sevillanos consideran que la ciudad ha mejorado con el gobierno de Espadas

- El 80% afirma que el turismo es una actividad positiva
- El transporte público recibe la mejor nota
- La preocupación por la limpieza aumenta cinco puntos desde enero

La situación de la ciudad y la gestión municipal

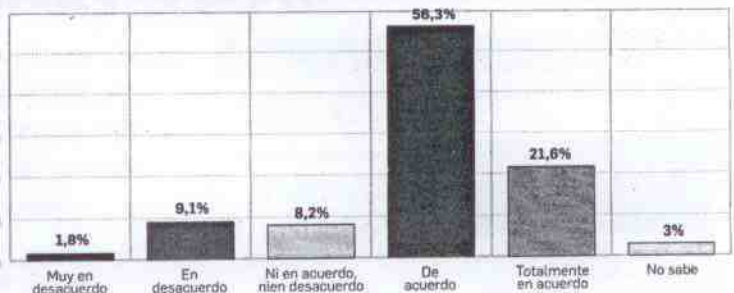
■ Situación global de la ciudad en el último año



■ ¿Su vida cotidiana se ve influenciada por el turismo de la ciudad?

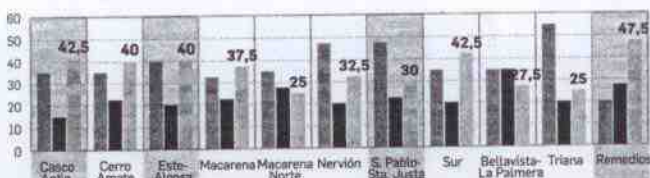


■ En general, está de acuerdo con la afirmación de que 'los beneficios del turismo para la ciudad compensan los posibles impactos negativos o perjuicios'

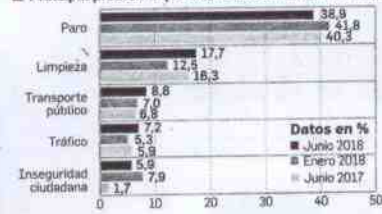


■ La situación global de la ciudad en el último año...

% ■ Ha mejorado ■ Ha empeorado ■ No se ha visto modificada



■ Principal problema que existe actualmente en Sevilla



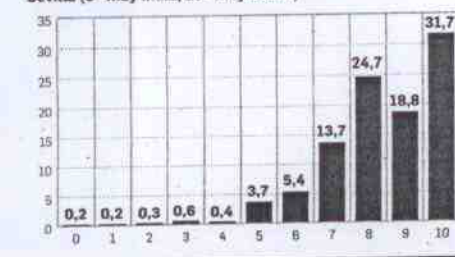
■ Principal problema que más le afecta por tramos de edad



■ Valor de 0 a 10 la gestión del Ayuntamiento

Transporte público	6,69	+0,47
Deporte y actividades deportivas	6,38	+0,17
Centros de enseñanza	6,23	+0,57
Parques y jardines	6,04	+0,37
Seguridad ciudadana	5,97	+0,19
Sanidad	5,81	+0,48
Servicios Sociales	5,85	+0,35
Policía Local	5,84	+0,16
Viviendas de VPO	5,48	+0,23
Limpieza	5,02	+0,04
Mejoras en los barrios	4,59	+0,10
Aparcamientos	3,84	+0,49

■ Valor de 0 a 10, la satisfacción con el hecho de vivir en Sevilla (0= muy mala; 10= muy buena)



■ Resultados por distritos

Cerro-Amate	9,03
S. Pablo-Sta. Justa	8,67
Casco Antiguo	8,50
Macarena	8,49
Macarena Norte	8,43
Bellavista-Palmera	8,33
Los Remedios	8,20
Triana	8,17
Este-Alcosa-Torreblanca	8,15
Sur	7,95
Nervión	7,80

FUENTE: Fundación Cámara de Sevilla y Centro Andaluz de Prospectiva. GRÁFICOS: Datos de Infografía.

Juán Parejo

Una creciente valoración positiva. Los sevillanos consideran que la ciudad ha mejorado durante el último año. Así lo afirman el 38% de los encuestados en la edición de junio del Barómetro Socioeconómico sobre el estado de la ciudad, elaborado por el Centro Andaluz de Prospectiva. Su presidente, Antonio Pascual, presentó ayer los principales datos junto al presidente de la Cámara de Comercio, Francisco Herrero. Esta valoración positiva sobre la gestión ha venido aumentando, según apuntó Pascual, con la llegada de Juan Espadas a la Alcaldía

hace tres años, aunque también influye la mejora global de la economía. Además de avalar el trabajo del gobierno municipal, los encuestados consideran positiva la incidencia del turismo en la ciudad, identifican el paro como principal problema, ven una mejora en la economía y respaldan las peatonalizaciones de la Calle Mateos Gago y del

El 38% de los sevillanos han observado cambios positivos en la ciudad en el último año

eje entre las plazas de la Encarnación y la Gavidia.

Un 38% de los sevillanos encuestados han observado cambios positivos en la ciudad en el último año, mientras que el 22% considera que ha sufrido un empeoramiento. En torno a un tercio cree que la situación no ha cambiado. Son las personas con edades entre los 18 y los 34 años las que ven más mejoría. Por distritos, son Triana (55%), Nervión y San Pablo-Santa Justa, ambos con un 47,5%, los que observan más cambios positivos. En el lado contrario se encuentra Bellavista-La Palmera. Un 35% de sus vecinos estiman que ha empeorado. El análisis pormenorizado de

la gestión municipal revela que todas las áreas han mejorado en el último año. La que recibe una calificación mayor, un 6,69, es el transporte público, seguido de las instalaciones y actividades deportivas (6,36), los centros de enseñanza (6,23), parques y jardines (6,04), la seguridad ciudadana (5,97), la sanidad (5,81), los servicios sociales (5,65), la

El paro sigue siendo el principal problema, seguido de la limpieza, el tráfico y el transporte

Policía Local (5,64), las viviendas de protección oficial (5,48) y la limpieza (5,02). Suspenden, aunque mejoran su puntuación, las mejoras en los barrios (4,59) y los aparcamientos (3,84). "La valoración de la gestión del Ayuntamiento ha mejorado desde las elecciones de 2015", apuntó Pascual.

El principal problema para el 38% de los sevillanos sigue siendo el paro, aunque la preocupación por no tener o perder el empleo ha bajado tres puntos desde enero. Los distritos que lo señalan especialmente son Macarena Norte (30%), y San Pablo-Santa Justa (27,5%). Por contra, ha aumentado cinco puntos en seis me-

OTROS DATOS

Año Murillo

Un 71,5% de los sevillanos no han asistido a ninguna de las exposiciones, visitas o actividades del Año Murillo. Los que sí han acudido las valoran muy positivamente.

Fútbol

Un 40% se declara bético un 34%, sevillista. Un 23% no es de ninguno. Entre los jóvenes, el 41% se decanta seguidor del pentacampeón de Europa. Hay más béticos entre los mayores de 55.



La Gavidia

Un 51,5% crearía un centro cultural en la antigua comisaría. Un 12% lo destinaría a equipamiento. Un 10% a un centro deportivo. Un 9,4% a centro comercial y un 8% a hotel.

Según la edad

Los jóvenes entre 18 y 34 son los que mejor valoran la mayoría de las áreas del Ayuntamiento. Los mayores de 65 lo hacen del transporte y los centros de enseñanza.

ses la inquietud por la limpieza de la ciudad. Se sitúa como el segundo problema (17%). Tiene una especial incidencia en Los Remedios (27,5%), Macarena (25%) y el Casco Antiguo (22,5%). El transporte público, el tráfico, con especial relevancia en Triana y el Casco Antiguo, y la inseguridad ciudadana cierran la lista.

Por grupos de edades, los sevillanos de entre 18 y 34 años identifican el transporte público como su principal problema; los de entre 35 y 54 señalan el paro; mientras que los de 55 o más consideran que la limpieza es lo que más les afecta en su vida diaria.

Los sevillanos consideran que la situación económica está algo mejor que hace seis meses. La economía de España y del hogar

Los sevillanos de Nervión (7,9) y Sur (7,95) son los que peor percepción tienen del hecho de vivir en la ciudad. Sólo uno de cada cinco elegiría vivir en otro lugar.

El turismo y su incidencia en la vida cotidiana de los vecinos es una de las cuestiones en las que el barómetro hace más hincapié. El 80% de los encuestados afirman que su día a día no se ve afectado por este hecho. Un 15,4% cree que le afecta positivamente y un 5% piensa que es negativo. Los entrevistados de 55 años o más (84%) son los que en mayor porcentaje aseguran no verse influenciados por el turismo. Entre los más jóvenes un 20,6% piensan que les afecta para bien. En los distritos con mayor incidencia turística, como son el Casco Antiguo y Triana, no se considera un

La ampliación de las líneas de Metro es la prioridad ciudadana

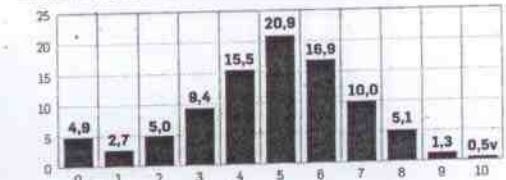
● Aumenta el uso del transporte público y baja el del vehículo privado

Infraestructuras pendientes y tráfico

■ Orden de prioridad en las mejoras de infraestructuras
■ 1 ■ 2 ■ 3 ■ No sabe

Nuevas líneas de metro	65,9	23,1	7,9	3,2
Conexión ferroviaria Sta. Justa-Aeropuerto	20,7	40,4	35,3	3,6
Ampliación del metrocentro	10,6	32,6	52,8	4,0

■ Valore de 0 a 10 la situación del tráfico en Sevilla



■ En sus desplazamientos por la ciudad, suele utilizar...



■ ¿Qué medios de transporte público suele utilizar?



FUENTE: Fund. Cámara Sevilla y Centro Andaluz de Prospectiva. GRÁFICO: Depto. de Topografía.



Francisco Herrero y Antonio Pascual con el Barómetro.

consigue el aprobado (5,1 y 5,9); mientras que la de Andalucía y Sevilla se mantienen con un 4,3 y 4,5, respectivamente. Por distritos, son los entrevistados del Casco Antiguo (6,18) y Sur (6,17) los que mejor percepción tienen de la situación económica de su propio hogar. Son los hombres y los jóvenes de 18 a 34 años los más optimistas. El 53% considera que la situación general estará mejor el próximo año; y el 47% cree que su coyuntura será la misma.

La gran mayoría de los encuestados están muy satisfechos por vivir en Sevilla, con una valoración media de 8,38. Las mujeres y los vecinos de 55 o más años son los que están más conformes.

problema. Sólo un 20% de los vecinos del centro afirman que les afecta negativamente, un porcentaje que se rebaja en el arrabal trianero al 12,5%.

Un 80% de los encuestados respondieron que estaban de acuerdo o totalmente de acuerdo con la afirmación "los beneficios del turismo para la ciudad compensan los posibles impactos negativos o perjuicios". Los ciudadanos de 18 a 34 años y los vecinos de Cerro-Amate son los que, en mayor medida, secundan la sentencia. "La percepción general es muy positiva y no afecta a la vida del ciudadano. Es una muy buena noticia, aunque hay que ser cuidadosos", señaló Pascual.

J.P.

Una clara preferencia. Un 66% de los sevillanos encuestados en el Barómetro Socioeconómico consideran prioritario y necesario que se complete la red de Metro de la ciudad. Esta infraestructura se sitúa por delante de la conexión ferroviaria entre la estación de Santa Justa y el Aeropuerto de San Pablo, que es señalada en primer lugar por un 20%; y por la ampliación del Metrocentro, ya en marcha, que es antepuesta por el 10,6%.

En cuanto a la situación del tráfico, la valoración media es de un 4,73. Un 54,7% le da una valoración positiva y un 37,5%, un suspenso. Los vecinos del distrito Sur (5,44), Nervión (5,26) y Macarena Norte (5,12) son los que tienen una mejor percepción del estado de la circulación. A medida que aumenta la edad del encuestado, los ciudadanos son más críticos a la hora de valorar la situación del tráfico.

Sobre el modo de desplazarse, aumenta el uso del transporte público y baja el del vehículo particular. Tres de cada cinco encuestados afirman que normalmente usan el autobús, el Metro, el tranvía, el Cercanías o la bici de alquiler en sus desplazamientos por la ciudad (60%). Un 37,7%, por su parte, se decanta por su propio vehículo para moverse. Este porcentaje disminuye casi cinco puntos con respecto a la encuesta de enero. El barómetro pone de manifiesto que las mujeres hacen un mayor uso de la transporte público: un 67% por el 52% de los hombres. Los encuestados de 35 a 54 años son

Los sevillanos apuestan por peatonalizar Mateos Gago y el eje Encarnación-Gavidia

los que, en mayor medida, optan por el vehículo particular (45%); y los de 55 o más lo hacen por el transporte público (79,6%).

En cuanto al tipo de transporte público utilizado para los desplazamientos por la ciudad, el 82,4% identifica el autobús; el 26,7% es usuario del Metro; el 18,9% del Metrocentro; y el 6,6% del servicio municipal de alquiler de bicicletas (SeviCi). El autobús y el Metrocentro son los medios preferidos por los mayores, mientras que las bicis y el Metro son utilizados, mayormente, por los jóvenes. Todos los medios de transporte

público, salvo SeviCi, aumentan su valoración con respecto a la oleada del barómetro del pasado mes de enero. El que recibe más nota, un 7,9, es el Cercanías de Renfe. En segundo lugar se sitúa el Metro (7,81). Completan el listado el Metrocentro (7,75), SeviCi (7,6) y Tussam (6,74).

Los sevillanos también secundan ampliamente la peatonalización de dos enclaves del centro, como son la calle Mateos Gago y el eje entre la Encarnación y la Gavidia. Tres de cada cuatro creen acertado el proyecto de la principal vía de Santa Cruz. Los vecinos del Casco Antiguo (82,5%) y Triana (80%) son los que más a favor están. En el segundo caso, un 63,6% apoya la medida, mientras que el 26% la rechaza. Los hombres y los ciudadanos de entre 35 y 54 años son los que más apuestan por estas dos operaciones de peatonalización.

Los sevillanos creen prioritaria la ampliación del metro

► Los vecinos aprueban la gestión del gobierno de Espadas cuya valoración mejora

S. CABEZAS
SEVILLA

El mismo día en el que se anunciaba un «inminente» acuerdo entre los gobiernos central y autonómico por el metro, los sevillanos han manifestado que la ampliación del suburbano es, en estos momentos, la infraestructura más prioritaria para la ciudad. Así se pone de manifiesto en la última edición del barómetro socioeconómico elaborado por el Centro Andaluz de Prospectiva, en el que se refleja que la mayoría de los encuestados considera que esta infraestructura es la más necesaria en Sevilla, por delante de la conexión ferroviaria Santa-Justa-Aeropuerto y el tranvía, que aparecen en segundo y tercer lugar, respectivamente.

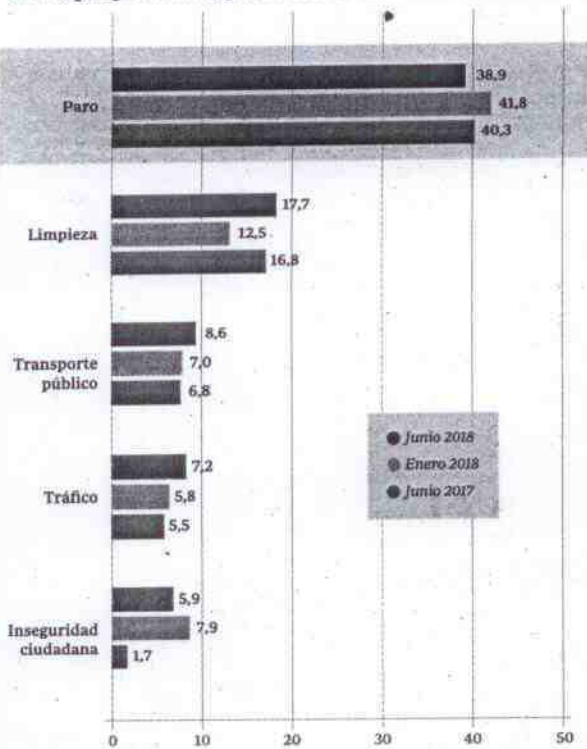
Según el barómetro, el paro sigue siendo el principal problema para la ciudad, seguido de la limpieza, el transporte público y la inseguridad ciudadana. Para casi el 20 por ciento de los encuestados el desempleo es el problema que más le afecta, aunque desciende en un punto y medio respecto del barómetro del mes de enero. La limpieza es el segundo problema que más inquieta a los vecinos (un 17 por ciento). Y, en tercer lugar, la falta de transporte público, con un 12,6 por ciento. Le siguen con un 7,9 y un 6,8 por ciento, el tráfico y los aparcamientos, respectivamente.

La valoración media del tráfico en la ciudad no llega al aprobado y se sitúa en el 4,73. Tres de cada cinco entrevistados afirman que normalmente usan el transporte público para sus desplazamientos por la ciudad, mientras que un 37,7 por ciento utiliza el vehículo privado, una cifra que ha descendido en más de un punto con respecto al barómetro anterior. Dentro de la red de transporte público, los sevillanos se decantan más por el autobús (un 82,4 por ciento lo utiliza), seguido del metro (un 26 por ciento) y el tranvía (un 19 por ciento). La bici sólo la utiliza el 6,6 por ciento de los entrevistados.

A pesar de que el autobús urbano es el medio más utilizado, es el que peor nota tiene entre los sevillanos que le dan un 6,74. Por contra, el más valorado es el tren de cercanías, con casi un 8, seguido del metro con un 7,81, del metrocentro, con un 7,75 y del alquiler público de bicicletas con un 7,60.

Los sevillanos aprueban todos los servicios municipales, excepto las mejoras en los barrios y los aparcamien-

Principal problema que existe actualmente en Sevilla



Fuente: Centro Andaluz de Prospectiva

Ch. García / ABC SEVILLA

Las inquietudes de los sevillanos

El paro

Es el problema que más afecta a los sevillanos (19,9 por ciento), aunque vuelve a descender respecto al barómetro anterior en un punto y medio. Los vecinos de Macarena Norte y San Pablo-Santa Justa son los que dicen que más les afecta el desempleo.

La limpieza

Continúa como el segundo problema de la ciudad (17,7 por ciento), aumenta respecto a la edición anterior en 5,2 puntos. La limpieza es especialmente mencionada por los vecinos de Los Remedios, Macarena y Casco Antiguo.

Transporte público

Este problema alcanza su mayor porcentaje entre los entrevistados del distrito Triana. Los jóvenes de entre 18 y 34 años son

los que más preocupados están por este motivo. El tráfico también es otra de las grandes inquietudes para los residentes consultados en el Casco Antiguo.

Inseguridad

Desciende hasta la quinta posición, siendo señalado en esta ocasión por el 5,9 por ciento de los entrevistados.

Valoración positiva

A pesar de los problemas, la gran mayoría de los encuestados están satisfechos de vivir en la ciudad, a la que le dan una valoración de más de un 8.

Optimismo

En todos los distritos municipales destaca el porcentaje de entrevistados que opinan que la situación económica mejorará el próximo año.

tos, que suspenden con un 4,59 y un 3,84, respectivamente. El transporte público es con 6,69 el servicio más valorado y, el que menos, la limpieza, con un 5,02. No obstante, la gestión realizada por el gobierno de Juan Espadas mejora y la valoración es más positiva que hace tres años, según el barómetro que señala también que son los jóvenes de entre 18 y 34 años los que tienen mejor opinión.

De esta forma, el 38,3 por ciento de los ciudadanos encuestados ha observado cambios positivos en la ciudad en el último año frente al 22,3 por ciento que considera que ha empeorado. En torno a un tercio de los consultados afirma que la situación de Sevilla no se ha visto modificada.

Los entrevistados de Triana, Nervión y San Pablo-Santa Justa son los que, en mayor medida, han observado cambios positivos. Sin embargo, en cinco de los once distritos es mayor la proporción de ciudadanos que opinan que la situación global de la ciudad no ha variado. Sólo los vecinos de Bellavista-La Palmera son los que consideran que la ciudad ha sufrido un empeoramiento en el último año.

Peatonalización

La mayoría de los sevillanos se muestra a favor de la peatonalización. De hecho, y según el barómetro, casi el 74 por ciento de los sevillanos encuestados considera acertada la decisión de peatonalizar la calle Mateos Gago y dos de cada tres vecinos considera también positiva la propuesta del Ayuntamiento de Sevilla para cerrar al tráfico rodado desde la Setas hasta la Plaza de la Gavidía.

Otra de las preguntas del barómetro hacía referencia al futuro de la Gavidía. En este sentido, más del 51 por ciento de los consultados apuesta por que el edificio albergue un centro cultural, mientras que sólo un 7,9 por ciento apuesta por que sea un hotel. Otra de las alternativas planteadas para este inmueble es que pase a ser equipamiento municipal (11,9 por ciento), mientras que el 9,9 de los encuestados quiere que sea centro deportivo y un 9,4 por ciento lo quiere convertido en centro comercial.

En relación al turismo, ocho de cada diez ciudadanos afirman que su vida cotidiana no se ve influenciada por el turismo de la ciudad mientras que un 15,4 por ciento reconoce afectarle favorablemente y sólo un 4,8 por ciento, desfavorablemente. No obstante, casi el 78 por ciento de los entrevistados valoran positivamente los beneficios del turismo para la ciudad frente a los posibles impactos negativos. Los jóvenes son los que tienen una valoración más positiva. Los vecinos del Casco Antiguo son los que tienen una valoración más desfavorable del turismo.

Sobre el «Año Murillo», sólo un 28,5% de los consultados reconoce haber asistido a actividades relacionadas con la figura de Murillo. Es por ello que el director del Centro Andaluz de Prospectiva, Antonio Pascual, planteó al Ayuntamiento la necesidad de incrementar la publicidad de estos eventos.